

1. Введение		
2. Общий обзор		
3. Технические средства		
4. Работа с прибором		
5. Параметры		
6. Функции		
7. Ввод в действие	7.1 Подготовка	7.1.1 Действия после распаковки 3
	7.2 Первоначальный пуск	7.1.2 Монтаж и подключение 3
		7.1.3 Предпусковая контрольная таблица 4
8. Специальные режимы работы		
9. Диагностика и устранение ошибок		
10. Планирование размещения и монтажа		
11. Компоненты сети		
12. Варианты применения		
13. Приложения		

Глава	Раздел	Страница	Дата	Название: Basis	©	KEB Antriebstechnik, 1999 All Rights reserved
7	1	2	05.01.99	KEB COMBIVERT F4-F		

7. Ввод в действие

7.1 Подготовка к работе

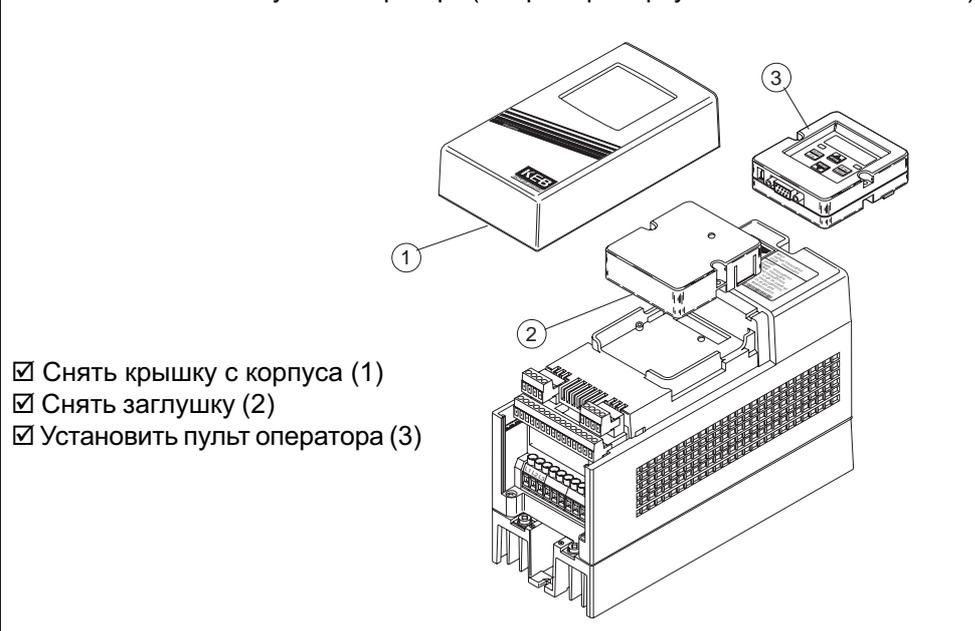
7.1.1 Действия после распаковки

Эта глава предназначена для тех, кто не имеет никакого опыта работы с частотными преобразователями КЕВ. Она даст возможность безошибочно действовать в этой области. Однако в связи с большим многообразием возможностей использования этих преобразователей мы ограничимся объяснением типовых случаев использования.

После распаковки и проверки полноты поставки следует выполнить следующие действия:

- Визуальная проверка отсутствия повреждений при транспортировке
- Установить пульт оператора, если он был заказан

Рис. 7.1.1 Установка пульта оператора (на примере корпуса исполнения класса D)

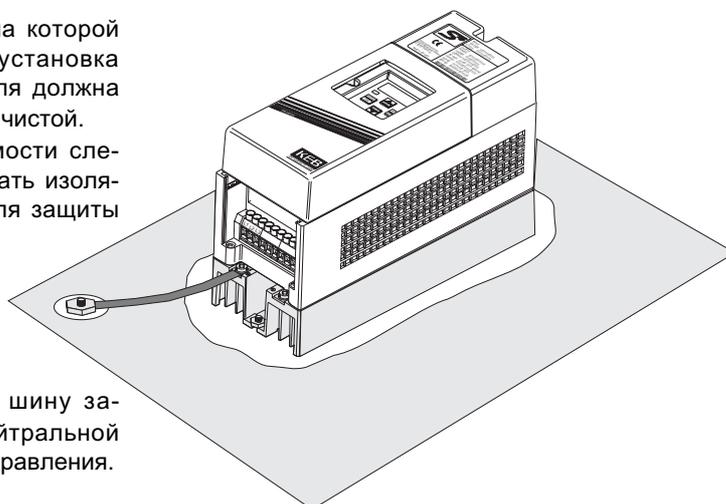


7.1.2 Монтаж и подключение

Установка преобразователя с учетом требования электромагнитной совместимости описана в Руководстве по эксплуатации, часть 1. Указания по монтажу и подключению находятся в части 2 Руководства по эксплуатации.

Рис. 7.1.2. а Монтаж и подключение

- Поверхность, на которой производится установка преобразователя должна быть гладкой и чистой.
- При необходимости следует использовать изоляционный лак для защиты от коррозии.
- Подсоединить шину заземления к нейтральной точке шкафа управления.



7.1.3 Предпусковая контрольная таблица

Перед включением преобразователя необходимо проверить:

- Надежность крепления преобразователя в шкафу управления.
- Достаточен ли объем помещения для обеспечения требуемой циркуляции воздуха?
- Отдалены ли друг от друга силовой кабель и кабель питания двигателя, а также кабели управления и регулировки?
- Соответствует ли напряжение питания паспортным данным преобразователя?
- Обеспечено ли качественное заземление всех корпусов?
- Убедиться, что кабели подключения к сети и двигателю не перепутаны, т.к. это приведет к выходу из строя преобразователя.
- Правильно ли сфазирован двигатель?
- Проверить тахогенератор, инициатор и датчик положения на правильность и надежность подсоединения.
- Проверить надежность подключения все силовых и управляющих кабелей!
- Удалить все инструменты из шкафа управления!
- Установить все кожуха и защитные крышки для исключения прямого контакта с токоведущими частями.
- При использовании измерительных инструментов или компьютеров необходимо использовать разделительный трансформатор. При его отсутствии убедитесь, что между линиями питания обеспечена эквипотенциальная заземляющая перемычка!
- Разомкнуть контакт разблокировки управления, чтобы предотвратить непреднамеренное включение преобразователя.